



## **Communiqué de Presse.**

le 17 juin 2013

### **Autoroute A65 Langon-Pau : du rêve à la réalité .**

Pour la troisième année consécutive, les associations SEPANSO Aquitaine, ARLP, et LEA, ont effectué un comptage pendant 24 heures<sup>1</sup> du trafic de l'autoroute A65. Cette opération a été menée simultanément en Gironde dans les Landes et dans les Pyrénées Atlantiques.

Le verdict est sans appel : avec une moyenne de 5436 véhicules dont 494 poids lourds sur les 3 points de comptage on reste très loin des prévisions initiales qui tablaient sur un trafic global de 10397 véhicules/jour en 2013. Le record de basse fréquentation étant établi dans les Landes avec seulement 4903 véhicules dont 403 poids lourds au sud de Mont de Marsan.

À noter qu'en Gironde où des comptages avaient été opérés en 2012, la baisse du trafic des poids lourds est de -16,4% en une année alors que les prévisions tablaient sur une augmentation de +18,09% pour la même période.

Ce sondage sur 24h est suffisamment éloquent pour pouvoir penser que la rentabilité restera longtemps un mirage inaccessible.

Il ne suffit pas de construire une autoroute pour que le trafic soit au rendez-vous en dehors des quelques week-ends de ski.

L'A65 aura été le premier grand projet inutile imposé post Grenelle. Avant de prolonger cette autoroute vers Oloron ou de se lancer dans des nouveaux chantiers autrement plus onéreux et destructeurs que sont les LGV, il est urgent que les décideurs (État, élus...) qui l'ont imposée, en tirent les leçons.

Nous y veillerons.